



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/5  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT:	
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> <b>BUDOWA PARKINGU DLA ZADANIA</b> <b>PN. „BUDOWA DELFINKA PRZY ZSO W GRUDZIĄDZU”</b>	
INWESTOR:	<b>Gmina – miasto Grudziądz</b> <b>ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz</b>
ADRES BUDOWY:	<b>j.ewid. 046201_1 – M. Grudziądz, dz. nr, 20/9, 20/10 obręb 0106</b>
KATEGORIA OBIEKTU: <b>XXV</b>	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ <b>mgr inż. Kornelia Wąsowska</b> <b>KUP/0152/PBD/15</b> <b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: <b>inż. Piotr Mankiewicz</b> <b>ABIT-OT/7131/7/2000</b> <b>SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA</b>	PODPIS:
<b>DATA OPRACOWANIA: 20.10.2024r.</b>	

## **Zawartość opracowania:**

<b>Część opisowa .....</b>	<b>str. 3 - 18</b>
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	str. 4
- Kopie uprawnień i przynależności do Izby .....	str. 5 -10
- Opis techniczny .....	str. 11 – 13
- Informacja do opracowania planu BIOZ .....	str. 14 -18
 <b>Część rysunkowa .....</b>	 <b>str. 19 - 21</b>
- Plan sytuacyjno-wysokościowy rys. 1 .....	str. 20
- Przekroje normalne rys. 2 .....	str. 21

## CZĘŚĆ OPISOWA

Grudziądz, 20.10.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczamy, iż projekt techniczny:

### **Budowa parkingu dla zadania pn. „Budowa delfinka przy ZSO w Grudziądzu”**

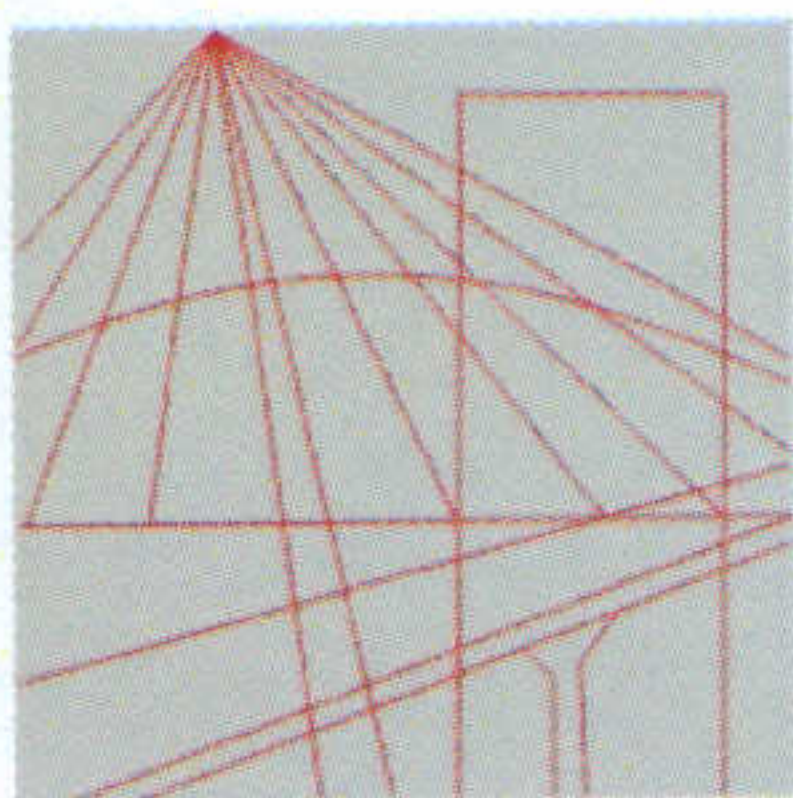
dla inwestora:

Gmina – miasto Grudziądz, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ <b>mgr inż. Kornelia Wąsowska</b> <b>KUP/0152/PBD/15</b> <b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: <b>inż. Piotr Mankiewicz</b> <b>ABIT-OT/7131/7/2000</b> <b>SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA</b>	PODPIS:





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0076/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Kornelia Wąsowska**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 06 października 1981 r. w Golubiu-Dobrzyniu

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0152/PBD/15**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynieryjnej: drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pani Kornelia Wąsowska  
ul. Kalinkowa 76/49  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Kornelia Wąsowska** jest upoważniona w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C5P-EL3-HZN \*

Pani Kornelia Wąsowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0028/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 11:25:29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. ABIT-OT/7131/7/2000

## DECYZJA NR 26/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Mankiewicza z dnia 29.09.2000 roku

n a d a j ę

**Panu PIOTROWI MANKIEWICZOWI**  
inż.budownictwa  
ur. dnia 28 czerwca 1951 r. w Grudziądzu

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**- bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Piotra Mankiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Mankiewicz  
ul.Korczaka 17/53  
86-300 Grudziądz
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
3. a/a



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

*Renata Matuszewska*  
Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Infrastruktury Technicznej





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2009 r.

Okręgowy Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt  
KUPOLIIB/KK-025-0063/09

Pan  
Piotr Mankiewicz  
ul. Korczaka 17/53  
86-300 Grudziądz

Odpowiadając na list z 10 bm dot. załączonych decyzji o nadaniu Panu uprawnień budowlanych przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego o numerach ewidencyjnych: ABIT-OT/7131/7/200 oraz ABIT-TO/7132/33/2000 z dnia 5 grudnia 2000 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, potwierdza, że przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową bez ograniczeń, a także budowle, hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Z poważaniem

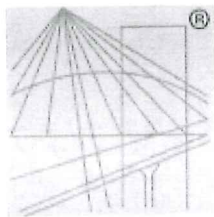
PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUPOLIIB w BYDGOSZCZY

mjr inż. Witold Przybylski

Otrzymują:

- 1) Adresat.
- 2) A/a.





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GAU-9IB-B1J \*

Pan PIOTR MANKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/1511/01  
adres zamieszkania ul. J. KORCZAKA 17/53, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)

## 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy ulicy Śniadeckich w Grudziądzu. Projekt obejmuje wykonanie drogi manewrowej i miejsc postojowych.

## 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej budowy znajduje teren utwardzony kruszywem i trawnik.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana budowa obejmuje wykonanie budowy parkingu dla samochodów osobowych z kostki betonowej. Zaplanowano drogi manewrowe oraz miejsca postojowe. Należy wykonać 51 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0 m. Zaplanowano też wykonanie chodnika z kostki betonowej i odtworzenie nawierzchni betonowej i z kostki betonowej – po pracach branży elektrycznej.

## Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych



- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni parkingu
- wykonanie prac porządkowych

#### **Założenia projektowe**

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni manewrowych 5,0 m

#### **Dane liczbowe:**

Jezdnia manewrowa	-	812,90 m <sup>2</sup>
Miejsca postojowe	-	728,50 m <sup>2</sup>
Chodnik	-	10,20 m <sup>2</sup>
Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej	-	12,00 m <sup>2</sup>
Odtworzenie nawierzchni z płytek betonowych	-	3,00 m <sup>2</sup>
Trawniki	-	513,00 m <sup>2</sup>

Nawierzchnie będą obramowane krawężnikami i obrzeżami betonowymi, zgodnie z Planem Sytuacyjno-Wysokościowym – rys.1.

#### **Konstrukcje:**

##### Jezdnia manewrowa i miejsca postojowe

- kostka betonowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> o grubości 20cm
- warstwa mrozochronna - warstwa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm

##### Chodnik

- kostka betonowa kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- warstwa mrozochronna - warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

#### **6. Odwodnienie:**

Woda opadowa będzie odprowadzana za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych w obrębie działki inwestycyjnej oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, podłączonych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej

#### **7. Profil podłużny projektowanej drogi:**

Niweletę parkingu dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

#### **8. Opinia geotechniczna:**

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu znajdują się grunty znajdujące się w dobrych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże



do grupy nośności G3. Planowana budowa ze względu na charakter prac i rodzaj podłoża została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **9. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej budowy znajduje się sieć wodociągowa i elektroenergetyczna. Fragmenty istniejących sieci znajdują się w kolizji z projektowanymi nawierzchniami – rozwiązanie kolizji w odrębnych opracowaniach. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi, które załączono do projektu budowlanego.

#### **10. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

#### **11. Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

#### **12. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **13. UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES ROBÓT .....	3
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	3
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	3
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	5
8. Pozostałe zalecenia.....	6



## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 21 poz. 1666)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288)

## 2. Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do budowy parkingu - miejsc postojowych i jezdni manewrowej, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres prac:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie oznakowania
- wykonanie prac porządkowych

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji zinwentaryzowano sieci uzbrojenia terenu – energetyczne, teletechniczne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

## 4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przyległy układ drogowo – uliczny
- uzbrojenie terenu

## 5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas robót budowlanych występują następujące zagrożenia dla ludzi:

- potrącenie, najechanie przez pojazd (praca przy czynnych ulicach),
- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo-załadunkowe),



- przysypanie (praca w wykopach),
- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (praca przy czynnych liniach elektroenergetycznych),
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie zatruciem wynikające z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego stosowania produktów chemicznych wykorzystywanych na budowie,
- zagrożenie wybuchem przy robotach gazoniebezpiecznych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- wszystkie inne wyżej nie wymienione lub będące wynikiem nałożenia się powyższych zagrożeń na siebie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Instruktaż BHP należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Załączkę należy zapoznać z treścią Planu BIOZ.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

### **7.1 Środki organizacyjne**

- prowadzenie szkolenia z zakresu BHP,



- zapoznanie pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową maszyn i urządzeń stosowanych na budowie,
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny robocze muszą posiadać stosowne świadectwa kwalifikacyjne,
- dbanie o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów. Zawsze uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- właściwe planowanie procesu technologicznego budowy,
- właściwy sposób zagospodarowania placu budowy,
- konsekwentna realizacja planu,
- systematyczny nadzór i kontrola realizacji robót poprzez personel posiadający niezbędne kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia budowlane.

## **7.2 Środki techniczne**

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz ochronnego nakrycia głowy,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii trakcyjnej lub napowietrznych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- wszystkie pojazdy używane na budowie powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy uruchamiany automatycznie podczas cofania.

## **7.3 Zalecenia szczegółowe**

- prace można rozpocząć za zgodą właściwych gestorów infrastruktury, w uzgodnionym z nimi terminie, zapewniając wymagany przez gestorów infrastruktury nadzór nad pracami,
- roboty wykonywane z użyciem sprzętu wyposażonego w ramiona wysięgników należy prowadzić przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- wszystkie prace na kablach (podłączanie zasilania) wykonywać po wyłączeniu ich spod napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległości od sieci trakcyjnej zgodnie z PNE mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Kierownik budowy jest zobowiązany do określenia – w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje – bezpiecznej odległości od istniejącej sieci, w jakiej roboty mogą być one wykonywane,
- w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne,
- ściany wykopów należy umocnić (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),



- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.

## 8. Pozostałe zalecenia

- Organom kontrolnym należy zapewnić stały dostęp na budowie do dokumentacji potwierdzającej przeszkolenie załogi z zakresu BHP oraz posiadanie przez nią uprawnień do wykonywania danej pracy, jeśli są wymagane,
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401),
- Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r., nr 129, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z § 81 tego rozporządzenia pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
  - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - odpowiednie środki zabezpieczające,
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach,
- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 18, poz. 1263),
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy powinien opracować Plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- Kierownik budowy opracowując Plan BIOZ musi uwzględnić wszelkie zmiany w stanie istniejącym, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakie zaszły w terenie w okresie pomiędzy terminem sporządzenia niniejszej Informacji BIOZ a momentem przystąpienia do robót.

Opracowała:



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



OBSAŹNIENIA

ZAKRES OPRACOWANIA

- CHODNIK
- JEZDNIJA MANEWROWA
- MIJSCA POSTOJOWE
- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z PŁYTEK BETONOWYCH
- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- TRAWNIK
- KRAWEŹNIKI 15x30 cm
- OPORNIKI 12x25 cm
- OBRZEŻA 8x30 cm

biuro projektowe:	
Projektowanie Dróg i Nadzór	
Kornelia Wasowska	
ul. Wiślana 12/5	
86-300 Grunzładz	
tel. 609099322	
mail: projektowaniadrog@o2.pl	
NIP 876-219-64-08	
inwestor:	
Gmina - miasto Grunzładz	
ul. Ratuszowa 1	
86-300 Grunzładz	
tytuł projektu:	
Budowa parkingu dla zadania	
pn. "Budowa Definka przy ZSO	
w Grunzładzu"	

